



a.s.b.l. *Austin-Healey Club Belgium* v.z.w.

F.B.V.A. / B.F.O.V nr. 58 --- R.A.C.B. / K.A.C.B. HISTORICAL SECTION

Rue de la Bruyère 25 - 1428 Lillois.

E-mail : info@austin-healey-club.org

Website : www.austin-healey-club.org

N° d'entreprise : 452.433.338 ondernemingsnummer

BANK : BE53 0682 1530 3853



EXCITING NEWS: CAPE INTERNATIONAL AND A.H. SPARES NOW UNITED UNDER ONE UMBRELLA!



BIG NEWS! A.H. SPARES ACQUIRES CAPE INTERNATIONAL!

- CAPE INTERNATIONAL AND A.H. SPARES HAVE MERGED TO BETTER SERVE THE HEALEY COMMUNITY.
- STEVE NORTON OF CAPE INTERNATIONAL RETIRES, BUT WILL CONTINUE TO CONTRIBUTE PART-TIME.
- ENJOY AN EXPANDED CATALOGUE OF TOP-QUALITY HEALEY PARTS AND UNPARALLELED SERVICE.



SCAN ME

SCAN THE QR CODE FOR FULL DETAILS OR CHECK OUR WEBSITE!

LEARN MORE ABOUT THIS EXCITING MERGER AND HOW IT BENEFITS YOU!

WWW.AHSPARES.CO.UK

TEL: 0044 (0)1926 817181 • EMAIL: SALES@AHSPARES.CO.UK

A H SPARES LTD • WESTFIELD ROAD • SOUTHAM • WARKWICKSHIRE • CV47 0JH • UK





Editoriaal – Editorial,

La saison des rallyes bat son plein et je crois qu'il est intéressant de pouvoir connaître, pour les organisateurs et pour les participants, les dernières règles en ce qui concerne la circulation de nos Healeys dans les zones low émissions.

Het rallyseizoen is in volle gang en ik denk dat het een goed idee is voor organisatoren en deelnemers om op de hoogte te zijn van de nieuwste regels voor het rijden met onze Healeys in low-emissiezones.

De nieuwe regelgeving werd op 26 april beslist en ging in voege op 17 mei 2024. De aanvraag tot vrije toegang die in Gent aangevraagd wordt is ook geldig voor Antwerpen en omgekeerd. Je hoeft dus slechts één aanvraag te doen per nummerplaat en de vrije toegang is dan geldig voor alle Vlaamse steden die een LEZ ingevoerd hebben of zouden invoeren naar de toekomst toe. Intussen zijn al heel wat liefhebbers vertrouwd met het aanvragen van deze toelatingen maar we zetten hieronder nog even op een rijtje wat de uiteindelijke voorwaarden zijn.

De voorwaarden waaraan het voertuig moet voldoen:

- Het voertuig is erkend als oldtimer
- Het voertuig heeft een O-nummerplaat, een 1-O-nummerplaat of een gepersonaliseerde nummerplaat met de gekende rode sticker "OLD";
- én het voertuig is ouder dan 30 jaar, dit volgens de datum van eerste ingebruikname (zie inschrijvingsbewijs)

Je wagen mag niet gebruikt worden voor:

- voor commercieel en professioneel gebruik
- voor woon-werkverkeer of woon-schoolverkeer
- voor bezoldigd vervoer en gratis vervoer dat is gelijkgesteld met bezoldigd vervoer van personen
- als werktuig of werkmiddel, alsook niet voor interventieopdrachten

De registratie is gratis!

Hoe registreren?

Stad Gent

Infopagina: <https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/lage-emissiezone/niet-toegelaten-de-lage-emissiezone-dit-zijn-je-opties/registratie-lez-oldtimer-ouder-dan-30-jaar>

Contact : lez@stad.gent of 09 210 10 30

Stad Antwerpen

Infopagina Stad Antwerpen : <https://www.antwerpen.be/product/registratie-vrijstelling-of-toelating-voor-de-lage-emissiezone-aanvragen>

Contact : LEZ@stad.antwerpen.be of 03 338 38 18

Wat met de buitenlandse oldtimers

Er kan voor buitenlandse oldtimers een vrijstelling aangevraagd worden die slechts 5 jaar geldig blijft, maar ze kan uiteraard na 5 jaar hernieuwd worden.

Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Er wordt automatisch een afwijking toegekend indien aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Het voertuig is ingeschreven in België
- Het voertuig is meer dan 30 jaar oud
- Het voertuig is ingeschreven als oldtimer heeft een Belgische nummerplaat met 'O', '1-O' of een gepersonaliseerde nummerplaat (overeenkomstig artikel 4, §2 van het Ministerieel Besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen)
- Het voertuig wordt niet gebruikt voor commerciële doeleinden

In dit geval is de afwijking automatisch. U hoeft dus geen actie te ondernemen en u mag in de Brusselse lage-emissiezone (LEZ) rijden. De afwijking wordt toegekend voor onbepaalde duur.

La nouvelle réglementation a été décidée le 26 avril et est entrée en vigueur le 17 mai 2024.

Une demande de libre accès introduite à Gand est également valable pour Anvers et vice versa. Il suffit donc d'une seule demande par marque d'immatriculation et l'accès est alors valable pour toutes les villes flamandes qui ont introduit ou introduiront une LEZ à l'avenir.

Entre-temps, un certain nombre de passionnés sont déjà familiarisés avec ces demandes d'autorisation, mais nous rappelons ci-dessous les conditions d'application.

Les conditions à remplir par le véhicule :

- Le véhicule est reconnu comme oldtimer

- le véhicule est équipé d'une plaque d'immatriculation O, d'une plaque d'immatriculation 1-O ou d'une plaque d'immatriculation personnalisée avec l'autocollant rouge "OLD" ;
- et le véhicule a plus de 30 ans, selon la date de première mise en circulation (voir le certificat d'immatriculation)

Le véhicule ne peut pas être utilisé:

- pour un usage commercial et professionnel
- pour se rendre au travail ou à l'école et en revenir
- pour le transport rémunéré et le transport gratuit assimilé au transport rémunéré de personnes en tant qu'outil ou instrument de travail, ni pour des tâches d'intervention.

L'inscription est gratuite !

Comment s'inscrire ?

Ville de Gand

Page d'info: <https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/lage-emissiezone/niet-toegelaten-de-lage-emissiezone-dit-zijn-je-opties/registratie-lez-oldtimer-ouder-dan-30-jaar>

Contact : lez@stad.gent ou 09 210 10 30

Ville d'Anvers

Page d'info: <https://www.antwerpen.be/product/registratie-vrijstelling-of-toelating-voor-de-lage-emissiezone-aanvragen>

Contact : LEZ@stad.antwerpen.be ou 03 338 38 18

Pour les véhicules historiques étrangers

Les véhicules étrangers de collection peuvent bénéficier d'une exemption qui n'est valable que pendant 5 ans, mais qui peut bien sûr être renouvelée après 5 ans.

Région Bruxelles capitale

Une dérogation est prévue pour les véhicules historiques si toutes les conditions ci-dessous sont respectées :

- Le véhicule est immatriculé en Belgique
- Le véhicule a plus de 30 ans
- Le véhicule a une plaque d'immatriculation belge « O », « 1-O » ou une plaque d'immatriculation personnalisée (conformément l'article 4, §2, de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules)
- Le véhicule n'est pas utilisé à des fins commerciales

Dans ce cas-ci, la dérogation est automatique, il n'y a aucune démarche à entreprendre et vous pouvez circuler dans la Zone de Basses Emissions (LEZ) bruxelloise. La dérogation est octroyée pour une durée indéterminée.

The complete
Austin Healey
parts service
for Belgium

A-Head 4 Healeys

www.ahead4healeys.co.uk

Tel - 0044 (0)1788 565 000 Fax - 0044 (0)1788 565 001
sales@ahead4healeys.co.uk

A-Head 4 Healeys Ltd. 81 Somers Road, Rugby, Warwickshire, CV22 7DG, United Kingdom



Chers Amis du Club Austin-Healey of Belgium,

Le Comité vous propose de terminer notre année 2024 par un **Week-end rallye** à Marche.

En effet nous vous proposons de nous retrouver à l'hôtel QUARTIER LATIN où nous étions déjà en 2019 ! nous vous proposons le programme suivant :

PROGRAMME

Vendredi 18 octobre.

Arrivée à l'hôtel pour prendre possession de vos chambres.

Les voitures seront dans un parking couvert.

Repas à votre choix en ville ou à la brasserie de l'hôtel.

Samedi 19 octobre.

Après un petit déjeuner complet nous **partirons** pour entamer le parcours **à travers la Calestienne**. Ce Road book de 210 km va nous faire passer par Han-sur-Lesse , Rocroi , Chimay Ciergnon et Rochefort pour ne citer que les passages les plus connus et ...retour à Marche.

En route, nous dégusterons un pique-nique concocté par le Quartier Latin.

En soirée : dîner 3 services – boissons comprises

Dimanche 20 octobre.

Après le petit déjeuner habituel, nous partirons **pour** un nouveau parcours plus restreint, agrémenté du Pique-nique Quartier latin afin de ne pas rentrer chez nous trop tardivement.

Durant **le** rallye nous contribuerons à raison de 5 € par jour et par voiture à la défense de la nature en soutenant l'action Grain de vie (revue 1/2024 page 10 et 11).

15 chambres sont réservées au Quartier Latin , inscrivez-vous vite : first in, first confirmed !

Possibilité d'annuler jusqu'au 15 septembre.

Prix du WE : 660 € par voiture (chambres de 2 personnes) - all in. (**le repas du vendredi soir compris ?**)

Inscriptions par le site <https://www.austin-healey-club.org/index-fr.aspx>



Beste vrienden-leden van de Austin-Healey Club Belgium.

Het bestuur nodigt u uit om samen het jaar 2024 af te sluiten met een Healey Week-End te Marche en Famenne.

We stellen u dus voor om samen te komen in het Hotel Quartier Latin te Marche, een unieke plaats die we ook reeds bezochten in 2019, en bieden u het volgende programma aan:

PROGRAMMA

Vrijdag 18 oktober:

In de namiddag aankomst in het hotel en in bezit name van de kamers. De auto kan in de ondergrondse garage.

Avondmaal naar ieders keuze: in het hotel of in een ander restaurant in de stad

Zaterdag 19 oktober:

Na een uitgebreid ontbijt vertrekken we voor een rit door de 'Calestienne'. Deze roadbook van 210 km leidt ons via Han-sur-Less, Rocroi, Chimay, Ciergnon en Rochefort, om er maar enkele te noemen, terug naar Marche.

Onderweg genieten we van een door het hotel samengestelde picknick.

Avondmaal in groep in het hotel, drie gangen dranken inbegrepen.

Zondag 20 oktober:

Na het gebruikelijke ontbijt vertrekken we voor een iets kortere rit. dit om niet te laat terug thuis te zijn 's avonds. Tijdens deze rit zullen we dus ook genieten van een hotel-made picknick.

De deelname aan deze rit houdt ook rekening met onze ecologische voetafdruk en zal dus (inbegrepen in de deelnamekost) 5 € per dag en per voertuig storten op de rekening van Graine de Vie, een organisatie die ons nauw aan het hart ligt (zie site)

15 kamers (2p) zijn gereserveerd in het Quartier Latin. Aarzel dus niet te lang om u in te schrijven.
First In = first confirmed !!

Mogelijkheid om te annuleren tot 15 september!

Deelnameprijs voor het week-end all-in (kamer 2p) : 660 € per auto en 2 personen

Inschrijvingen via de site van de Club <https://www.austin-healey-club.org>

9^{ÈME} RALLYE ENTRE 2 MERS

SAN SEBASTIEN - LOGRONO - AVILES - ST-JACQUES DE COMPOSTELLE - PORTO



ENTRE 2 MERS

29 OCT. - 2 NOV 2024



RALLYES D'EXCEPTION
CNP
CYRIL NEVEU PROMOTION

MAROC CLASSIC
2-7 MARS
2024

TARGA SICILIA
15-19 AVRIL
2024

MEGEVE-ST-TROPEZ
10-13 JUIN
2024

ROUTE DES VINS
16-20 SEPTEMBRE
2024

PLUS D'INFORMATIONS SUR WWW.CYRILNEVEUPROMOTION.COM

CONTACT INFO@CYRILNEVEUPROMOTION.COM

Verslag rit Waals Brabant 26/05/2024.

Om 07.30u alleen vertrokken vanuit Brakel. Mijn echtgenote kon om medische redenen niet deelnemen en een vervanger was op dit korte tijdsbestek niet te vinden.

Op deze heenreis gaf een miezerig weertje aan wat ons te wachten stond voor de rest van de dag.

A 7h30 je pars seul de Brakel. Mon épouse n'a pu m'accompagner pour raisons médicales, et je n'ai pu trouver un remplaçant en si peu de temps .

Sur le chemin aller, la météo tristounette donnait le ton de ce qu'elle serait toute la journée

Om 08.30 vervoegde ik nog 11 andere deelnemers op de parking van Golf de la Tournette te Nijvel.

A 8h30 je rejoins 11 autres Healeys sur le parking du Golf de la Tournette à Nivelles



In het prachtige clubhuis (kasteel) van de golf werden wij opgewacht door de organisatoren Alain en Henri.

Dans le superbe clubhouse du golf nous étions attendus par les organisateurs Alain et Henri



Na ondertekening van de nodige documenten werd ons een tas overhandigd met daarin de rally-plaat, het roadbook, enkele versnaperingen voor onder weg en wat toeristische info betreffende de turbulente geschiedenis van Waterloo.

Après la signature des documents nécessaires ,nous recevons un sac avec la plaque-rallye, le roadbook, quelques friandises pour la route, et des infos touristiques concernant l'histoire agitée de Waterloo

Tijdens een leuke babbel met de ander deelnemers konden wij genieten van croissants en zoete gebakjes met een heerlijke kop koffie.

Pendant les conversations agréables avec les autres participants nous pouvions savourer croissants, viennoiseries et un bon café.



Na de tweetalige briefing konden we vertrekken.

Après le briefing bilingue nous pouvions partir.

Aangezien ik alleen was en dus geen copiloot ter beschikking had besloot ik mijn goede vrienden Guy en Jean-Paul te volgen.

Vu l'absence de copilote je décidai de suivre mes bons amis Guy et Jean-Paul

De gekozen wegen leidden ons door prachtige streken in het steeds glooiend landschap.

Les routes sélectionnées nous mènent dans de superbes endroits avec des paysages remarquables



Aan de lichten te Houtain Le Val, had de Healey van Guy er blijkbaar genoeg van en wou niet meer starten.

Aux feux rouges d'Houtain Le Val, la Healey de Guy montra manifestement des signes de fatigue et ne voulut plus redémarrer

Gelukkig stonden we op een helling bergaf en kon Jean-Paul gemakkelijk de wagen uit de weg duwen voor andere deelnemers achter ons en zo belandden wij op de oprit van het Kasteel van Houtain Le Val. Hier werden de gereedschapskisten bovengehaald en werd er een diagnostiek gesteld. Bleek dat een vapor lock de oorzaak was. Echter met wachten was de zaak niet opgelost. Er was dus nog een andere reden. Dankzij de technische kennis van Jean-Paul stootten we na een half uur op een los zittende vacuum-leiding op de collectoren van de carburateurs.

Heureusement nous étions dans une descente et Jean Paul put facilement pousser la voiture hors de la route pour ne pas gêner les autres participants, et ainsi on se retrouva dans l'entrée du château d'Houtain le Val. Après avoir sorti les coffrets d'outils, le diagnostic est posé : manifestement le vapor lock est l'origine de la panne. Mais même après un temps d'attente le problème n'est pas résolu. Il y a donc une autre cause. Grâce aux connaissances techniques de Jean-Paul, on a trouvé une valve de dépression sur les carburateurs lâchée.

Deze zorgde ervoor dat het mengsel veel te arm was en daardoor de motor niet meer aan de praat wou. Nog een kwartiertje sleutelen en klaar was Kees.

Et du coup le mélange beaucoup trop pauvre empêchait le moteur de tourner. Après un quart d'heure tout était rentré dans l'ordre

Door het grote tijdverlies besloten we om rechtstreeks naar het eindpunt, de leeuw van Waterloo te rijden.

Ongeveer twintig minuten later kwam de rest van het deelnemersveld er ook aan en konden we aan tafel. Hier werden we door de Club getrakteerd op een glaasje cava.

De maaltijd die erop volgde was heerlijk en zoals altijd was het gezellig keuvelen met de leden.

Suite à ce long temps perdu, on décida de rejoindre directement le lion de Waterloo, point final du rallye. Environ 20 minutes plus tard les autres participants arrivèrent pour partager le verre de cava offert par le club.

Le repas qui suivit était délicieux et comme toujours l'ambiance était très agréable

Uiteindelijk was het een zeer leuke dag, het weder viel eigenlijk ook best mee.

Dus: een zeer geslaagde dag waarvoor mijn hartelijke dank aan de organisatoren

Finalement ce fût une chouette journée, et même la météo se montra finalement agréable.

Donc une très belle journée pour laquelle je remercie vivement les organisateurs

Philippe Genbrugge

30^{ème} Sun Child Brussels VETERAN CAR DAY

Dimanche / Zondag 29 septemb(r)e(r) 2024



Départ / Vertrek



Arrivée / Aankomst



Domaine de Blocqmont

Programme de la journée.

**8h30 – 9h15 : rassemblement et exposition des voitures. Café/croissants au centre Louyet
rue Cerisier d'Haine 50 à 1301 Wavre**

9h15 : briefing

9h30 : départ avec photos

11h45 : Halte au Château de Barvaux Condroz avec bulles

14h -14h30 : Diner (hors boissons) à la Ferme de Blocqmont

Médailles pour 10,15 et 20 participations

Remise de la photo de chaque équipage

L' inscription est fixée à 110€ par personne et se fait via
www.sunchild.be

Inscription aussi possible par mail chez : dr.vet.gillet@gmail.com

GSM : 0477/20.13.59

Compte bancaire Sunchild : BE05 0014 1228 8775

Programma van de dag.

8u30 – 9u15 : Verzamelen en tentoostelling van de auto's. Koffie/ croissants bij
de BMW Louyet concessie, rue cerisierd'Haine 50 te 1301 Wavre

9u15 : Briefing

9u30 : Vertrek met foto's

11u45 : Stop bij Château de Barvaux-Condroz met bubbels

14u30 : Aperitief gevolgd door lunch (exclusief drank) bij Ferme de Blocqmont

Medailles voor 10,15 en 20 deelnames

Overhandiging van de foto van elke equipe.

De inschrijving is vastgesteld op 110€ per persoon en gebeurt via
www.sunchild.be

Inschrijving ook mogelijk bij dr.vet.gillet@gmail.com

G.S.M 0477/20.13.59

Bank rekening Sunchild : BE05 004 1228 8775

Retouradres:

Gillet Francis
Lammekenslaan 4 bte 21
8300 Knokke

Driemaandelijks tijdschrift P000200
Afgiftekantoor 9550 HERZELE

n°3 -2024



Dcreation[®]
design & internet

Bissegemstraat 33 , 8560 Gullegem , Belgium

