



a.s.b.l. *Austin-Healey Club Belgium* v.z.w.

F.B.V.A. / B.F.O.V nr. 58 --- R.A.C.B. / K.A.C.B. HISTORICAL SECTION

Rue de la Bruyère 25 - 1428 Lillois.

E-mail : info@austin-healey-club.org

Website : www.austin-healey-club.org

N° d'entreprise : 452.433.338 ondernemingsnummer

BANK : BE53 0682 1530 3853





*The leading **Austin Healey** parts specialist*



Tel. +44 (0)1788 565 000 | Email. info@ah4h.co.uk

Order online www.AH4H.co.uk



A-Head 4 Healeys is proud to announce the acquisition of existing supplier, Shapecraft. A sheet metal company with over 30 years experience in manufacturing high quality inner and outer Austin Healey body panels. A highly skilled team utilizing a combination of both traditional and modern practices, specialising in low volume/prototype presswork and English wheel shaping. The combination of A-Head 4 Healeys and Shapecraft represents the very definition of quality UK manufactured products for years to come and without doubt a trusted source for the best panels available today for your Austin Healey.

SHAPECRAFT
TRADING LTD.





Editoriaal, [Editorial](#)

Sinds het begin van het seizoen hebben we het geluk gehad om samen veel mooie routes in ons land te verkennen.

Een eerder Brits weertype begeleidde hier onze Britse wagens op de vele kilometers van plezier.

Dit jaar hebben we geen activiteit gepland buiten onze landsgrenzen maar we sluiten ons rally-jaar af met een degelijke weekend in de Ardennen (zie site Agenda).

De kwaliteit van de georganiseerd rally's getuigt van de inzet van de organisatoren om een mooi evenwicht te vinden tussen mooie wegen, haltes en gezellige eindplaatsen voor de maaltijd.

Dank dus aan allen die veel van hun tijd en middelen ter beschikking stellen om u allen ten volle te laten genieten van uw Austin-Healey.

[Depuis le début de la saison, nous avons déjà eu la chance de partager les routes de tout le pays.](#)

[Une météo toute britannique a accompagné nos belles anglaises pour des kilomètres de plaisir.](#)

[Cette année nous n'avons pas organisé un périple hors du pays, mais un gros week-end dans nos Ardennes clôturera la saison des rallyes \(voir site Agenda\).](#)

[La qualité des rallyes organisés témoigne de l'effort fait par les organisateurs pour offrir chaque fois un superbe équilibre entre le choix des routes, des haltes, des lieux conviviaux pour les repas.](#)

[Merci à tous ceux qui consacrent de nombreuses heures pour permettre à tous de s'épanouir au volant de ces merveilleuses Healey.](#)

Start Season

24 mars 2024, 9h j'arrive à Renaix au café l'Harmonie pour participer à mon premier rallye comme nouveau membre.

Op 24 maart 2024 om 09.00h kwam ik aan in Ronse, aan de Brasserie Harmonie, om deel te nemen aan wat voor mij de allereerste deelname zou worden aan een rondrit van de club waarvan ik net lid geworden was.



J'ai été chaleureusement accueilli par tous les membres et le comité du club.

9h10 inscription et réception du road book , et de la plaque rallye avec les ventouses de fixation offertes.

Ik ontving er meteen een warme welkom door vele leden en het organiserend comité

.Om 09.10h inschrijving voor het event met ontvangst van de roadbook, de rally- identificatie-platen en de hoffelijk aangeboden daarbij horende zuignapjes ter bevestiging.

Le café fraîchement fait, les croissants et la grappe de raisins sont servis en attendant le discours de bienvenue dans les deux langues par Président.

Verse koffie, croissants en boterkoeken waren beschikbaar tijdens de welkomst-speech en briefing die gehouden werden in zowel Nederlands als Frans.



Vers 10h départ de la Grand place pour une étape de 80 km ,en suivant le roadbook, à travers les Ardennes Flamandes. Alternativement nous suivons des routes très étroites et des nationales, certaines couvertes de boues dues au revêtement ,ou amenées par des tracteurs, certaines avec des pavés flamands, d'autres en béton.

Rond 10.00h werd gestart vanop de grote markt voor een rit van 80 km, via de roadbook, door de Vlaamse Ardennen. Afwisselend smalle lokale weggetjes en grotere nationale banen, sommige bedekt met wat modder, overblijfselen van hevige voorafgaande stortregens, en sommige met de typische Vlaamse kasseistroken, andere in beton.



Le paysage change tout le temps, tantôt plat, tantôt bien vallonné, à travers des petits villages ou en pleine campagne. On voit aussi des petits et grands châteaux , de belles fermes, et même un moulin à vent. Ce n'était jamais ennuyeux de rouler dans ces paysages bucoliques.

Het landschap veranderde steeds, soms plat soms heuvelachtig, soms doorheen kleine dorpjes en soms in weidse open vlaktes. We zagen ook kleine en grotere kastelen, grote boerderijen en zelf een windmolen. Het was nooit saai of vervelend in dit Vlaamse landschap.

Notre vitesse varie entre 30 ou 50 ou entre 70 et 90km/h et même parfois zéro lors de virages en épingle à cheveux ou sur des casse-vitesses . Ceux-ci sont de véritables tueurs de planchers ou de pots d'échappement des très basses Healey.

Dans cette région vallonnée on rencontre de nombreux cyclistes , avec leurs vélos de course , leurs mountains bikes et même quelques cyclos-touristes précoces en cette saison.

Onze snelheid wisselde af tussen 30, 50, 70 en 90 km/h zelf tot nul in de scherpe bochten en over de snelheidsremmers! Deze zijn echte 'killers voor het chassis en laaghangende uitlaten van onze Austin-Healey's. In dit heuvelig landschap kwamen we regelmatig fietsers op mountainbikes of racefietsen tegen alsook vroege toeristische fietsers.

Les prévisions météo n'étaient pas fameuses, mais exactes avec de temps en temps de petites pluies, et c'est le froid avec un vent glacial qui donnait l'impression d'une température sous zéro. Malgré ce froid, certains ont décapoté leur voiture et ne se sont même pas arrêtés pour se protéger des légères petites averses.

De weersvoorspellingen waren niet optimaal, maar in het algemeen zeer goed, hier en daar wat kleine buitjes. De temperatuur was eerder winters en de hevige windvlagen brachten de gevoelstemperatuur soms tot beneden 0°. Ondanks deze temperaturen waren er toch een aantal deelnemers die het aandurften om met open dak te vertrekken en onderweg zelf niet stopten om dit dak dicht te leggen tegen de buitjes.



Grâce au roadbook on a couvert les 80 kms pour arriver au “Ursel Flying Club” situé dans un domaine militaire. Un rafraîchissement nous attendait et c’était un bon moment pour étirer nos hanches et admirer l’atterrissage et décollage des Pipers. Certains ont aussi goûté la “Vliegenierke” (littéralement “le petit pilote”) bière brassée localement.

Dankzij de roadbook werkten we de 80 km zonder problemen af en belandden we aan de VliegClub Ursel, gelegen in een militair domein. Een verfrissend drankje wachtte ons daar op. Ideaal om eens de benen te strekken, en om enkele ‘Pipers’ te zien landen en opstijgen. Enkele onder ons hebben geproefd van het lokaal gebrouwen biertje ‘Vliegenierke’.



Après on a fait le trajet de 40km pour rejoindre le restaurant “The Barn” à Merendree.

Nadien hebben we de laatste 40km gereden naar ons eindpunt :restaurant The Barn in Merendree.





Un chouette cocktail nous fût servi ,suivi d'un lunch. L'endroit parfait pour se relaxer et partager les derniers potins, les prochaines organisations, de parler des spécifications techniques des voitures, le tout en profitant d'un steak parfaitement cuit, de thon rouge, de sauces, de champignons Portobello, de pommes de terres , et de nombreux légumes. Un bon dessert et le classique café ont fourni assez d'énergie pour l'étape de 280km pour arriver au Luxembourg.

Hier wachtte ons een lekkere cocktail, gevolgd door een verlate lunch. Perfecte locatie om te relaxen en de laatste bevindingen onder elkaar te delen, om de volgende activiteit te bespreken en technische bevindingen van onze wagens te delen. Dit alles tijdens een lekker menu: perfect gebakken steak, tonijn, allerhande groenten waaronder Portobello paddestoelen, sauzen, gebakken aardappeltjes. Een heerlijk dessert met koffie voorzag ons van de nodige energie om de terugweg naar Luxemburg tot een goed einde te brengen.





En résumé ,une grande première participation avec un joyeux groupe d'enthousiastes des Austin-Healey.

Besluit: een grootse samenkomst met een vrolijke groep Austin-Healey-enthousiastelingen.

RG





The complete
Austin Healey
parts service
for Belgium



www.ahead4healeys.co.uk

Tel - 0044 (0)1788 565 000 Fax - 0044 (0)1788 565 001
sales@ahead4healeys.co.uk

A Head 4 Healeys Ltd. 81 Somers Road, Rugby, Warwickshire, CV22 7DG, United Kingdom

Condrozian roads

We noteren 21 april, 2024

Als “groentjes” in deze club keken we uit naar deze rit georganiseerd in de wijde omgeving van Durbuy !

Daar we vanuit het verre Maldegem moesten vertrekken deden we dit reeds de dag ervoor, en bleven we overnachten bij een lokale b&b host. Het huisje was op zijn minst “speciaal” te noemen, maar zeker een bron van inspiratie voor onze eigen b&b .

Zondagmorgen kwamen we als een van de eersten aan in het restaurant waar we zouden ontbijten. We maakten er gelijk kennis met de organisatoren van de rit. Blijkbaar waren er wel een aantal deelnemers die van hetzelfde idee waren en reeds de avond voordien bleven slapen in de buurt. Op de parking stonden reeds enkele bolides van de deelnemers die in het bijhorende hotel, “la passerelle” bleven slapen.



Er volgde een uiterst uitgebreid en verzorgd ontbijt, alles erop en eraan ! We maakten kennis met enkele andere leden van de club. Rond 10 uur volgde een korte briefing, de rally platen konden worden bevestigd, and off we go!

De weergoden waren ons niet bijster goed gezind, dus met het dak eraf was niet echt een optie. Maar dat kon ons weinig deren, de ronk van de motor kwam zo nog mooier de ruimte binnen.

Kort voor de middag kwamen we aan in de taverne van een plaatselijke visclub. Hier konden we een drankje nuttigen, voor mij was dat het regionaal biertje La Houpe. Vergezeld van enkele lekkere toastjes maakte het de stop af. We zaten er aan tafel met onze burens Pol en Isabelle, en de voorzitter Bruno Jansen. Blijkbaar een fervent sleutelaar aan Healey's . Die had enkele tips voor ons hoe we het klimaat in onze wagen wat comfortabeler konden maken. Dit gezegd zijnde, ik ken mijn buurman Pol, en we zijn van het principe “ 1 soldaat kan niet vechten”. Dus we bestelden onze tweede La Houpe !



Deze moest wel vlug door de keel want de groep ging vertrekken. Buiten hielp Bruno mij nog even met het verhogen van het toerental bij stilstand, want onze healey viel regelmatig stil bij het wachten aan kruispunten. (By the way Bruno, wanneer u brug eens leeg is en je hebt even de tijd, kom ik graag langs voor die isolatie te bevestigen zoals het hoort, want als ik dat alleen moet doen , ... mijn vouw houdt haar hart al vast !)

We waren vertrokken voor het tweede en kleinere deel van de rit. De wagen bolde zoals het hoorde, dank u Bruno ! We twijfelden na enkele kilometers om toch het dak open te leggen, maar bij regen hadden we net teveel werk met deze constructie om ze snel weer dicht te kunnen doen. En gelukkig maar, want we hielden het terug niet droog. Een enkeling deed het dak toch open, maar beschikte over een eenvoudiger systeem dan het onze, waardoor hij het even snel terug dicht kon klappen. De chateau's die we tegen kwamen op onze route waren niet op één hand te tellen. De ene al wat verzorgder dan de andere. Maar kon er zeker mijn "goesting wel in vinden".

Eens aangekomen op onze laatste stop, "domaine sur les sarts" konden we genieten van een aperitief, gevolgd door een verzorgd diner met een lekker wijntje. En ja, de zon begon te schijnen !!!

Wij zijn samen met onze burens nog even iets gaan drinken (want dat doen wij graag) in het oude stadsgedeelte van Durbuy. Daarna terug naar onze b&b getrokken, waar we een laatste overnachting hadden, om de maandagochtend terug via de kleine baantjes huiswaarts te trekken.

We hadden een leuk weekend en aangename rit achter de kiezen. We kunnen niet wachten om eens een rit te organiseren maar dan in de streek van "bachten de kuupe" tot aan het Noord Franse kust stadje Zuydcoote . De bol pijl is reeds in de maak. Maar wees indachtig, 1 soldaat kan niet vechten, en op 1 been kan je moeilijk staan !

Groeten Koen en Jill



Temps anglais pour les voitures anglaises

Déjà deux semaines à l'avance je scrutais les différentes applis de météo sur mon smartphone. Ça s'annonçait plutôt mal, passage d'une dépression le samedi et chemin de traîne le dimanche avec un vent froid du nord-ouest ! Pour une fois la météo ne s'était pas trompée, les conditions s'annonçaient dantesque.



Sur les treize équipages inscrits, 7 courageux sont venus avec leur Healey. Rendez-vous le matin à l'hôtel « la passerelle » près de Durbuy. En ce qui nous concerne, nous sommes venus le matin de Bruxelles en étant accueillis par une première averse de neige sur les hauteurs des Ardennes. Une bonne mise en condition pour la voiture et l'équipage...

Finalement on se retrouve tous pour le petit déjeuner/briefing avec un départ à 9.45 sous une légère bruine.

Le programme était ambitieux avec 133 km dans la campagne condruzienne avec une petite pause intermédiaire.

Le départ se passe humidement, premier château, première glissade, juste question de se rappeler que nous conduisons une voiture ancienne et que la température est proche de zéro.

Les châteaux défilent l'un après l'autre dans une campagne aux aspects bucoliques. On se dit qu'il faut absolument revenir pour une visite plus approfondie.

La météo s'améliore dans le courant de la journée et nous faisons une pause bien méritée aux étangs de Bocq plus au moins à mi-parcours.



Après une petite demi-heure, on se relance sur la dernière étape. Petite traversé de l'E411 pour se retrouver dans la région de Crupet et finalement revenir vers l'est, direction Perwez.

Arrivée vers 13 .30 au Domaine des Sarts pour un apéro et un déjeuner bien mérité.



Au final ce parcours très intéressant nous a permis de découvrir des routes sublimes, une dizaine de châteaux et une abbaye. Bravo à Dominique et Michel pour le roadbook bien annoté et ce choix de trajet.

En conclusion, malgré cette météo anglaise, une journée réussie et enrichissante !

Laurent et Nathalie

9^{ÈME} RALLYE ENTRE 2 MERS

SAN SEBASTIEN - LOGRONO - AVILES - ST-JACQUES DE COMPOSTELLE - PORTO



ENTRE 2 MERS

29 OCT. - 2 NOV 2024

RALLYES D'EXCEPTION
CNP
CYRIL NEVEU PROMOTION

MAROC CLASSIC
2-7 MARS
2024

TARGA SICILIA
15-19 AVRIL
2024

MEGEVE-ST-TROPEZ
10-13 JUIN
2024

ROUTE DES VINS
16-20 SEPTEMBRE
2024

PLUS D'INFORMATIONS SUR WWW.CYRILNEVEUPROMOTION.COM

CONTACT INFO@CYRILNEVEUPROMOTION.COM

Retouradres:

Gillet Francis
Lammekenslaan 4 bte 21
8300 Knokke

Driemaandelijks tijdschrift P000200
Afgiftekantoor 9550 HERZELE
n°2-2024



Dcreation
design & internet

Bissegemstraat 33 , 8560 Gullegem , Belgium

